

## **Regolamento dell'aviosuperficie Agrigento Airfield**

### **1) UTILIZZO DEL COMPLESSO:**

- Il complesso è aperto tutti i giorni dalle ore 08:00 fino al tramonto.
- È obbligatorio servirsi dell'apposito parcheggio esterno per lo stazionamento degli autoveicoli.
- È vietato accedere nella zona delle aviorimesse con mezzi privati se non autorizzati dal Gestore.
- L'accesso al pubblico è limitato all'area antistante le club house
- È vietato al pubblico oltrepassare le staccionate ed i piloti con passeggeri sono obbligati ad assisterli e ad accompagnarli durante le operazioni di imbarco e sbarco, operazioni che, per motivi di sicurezza, devono esclusivamente avvenire nel piazzale antistante gli Hangar
- È vietato l'accesso alle altre aree ad esclusivo uso dei piloti o da questi autorizzati
- Il bagno quando su richiesta e con preghiera di utilizzarlo in modo corretto. L'ultimo utilizzatore della giornata è pregato di spegnere ogni utenza e di chiudere tutte le porte.
- L'utilizzo della radio aeronautica è consentito solo a coloro che siano in possesso di regolare licenza Ministeriale
- Il rifornimento del carburante dovrà essere effettuato a motore spento, dopo avere collegato la messa a terra del velivolo tramite l'apposito cavo.
- È vietato fumare o utilizzare fiamme libere in tutta l'area.

### **2) UTILIZZO DELLE AVIORIMESSE:**

- È vietato fumare e utilizzare fiamme libere all'interno delle aviorimesse.
- È vietato eseguire ogni tipo di lavorazione a caldo, quali saldature, ed utilizzare mole e smerigli.
- È vietato lasciare apparecchiature elettriche sotto tensione incustodite.
- È vietato l'utilizzo di apparati di verniciatura a spruzzo.
- È vietato manomettere o utilizzare in maniera impropria i presidi antincendio, quali estintori e manichette.
- È vietato lo stoccaggio ed il travaso di carburante su tutta l'area.
- **È assolutamente VIETATO effettuare spurghi di carburante su manto erboso.**
- **Nulla può essere lasciato all'esterno del proprio armadietto.**
- È vietato utilizzare la struttura metallica del fabbricato per l'ancoraggio di mezzi di sollevamento.
- Ogni tipo di manutenzione al velivolo non dovrà arrecare disturbo alla movimentazione ed al ricovero degli altri velivoli ed è comunque a discrezione del Gestore interdire tale tipo di lavoro.
- Ogni velivolo deve essere dotato di una apposita barra di traino, a disposizione degli Utenti, per permettere in qualsiasi momento la sua movimentazione. Gli elicotteri dovranno essere dotati delle proprie ruote di manovra.
- La movimentazione dei velivoli, all'interno delle aviorimesse, dovrà essere eseguita con la massima cura.
- Ciascun Utente, dopo la movimentazione del proprio velivolo, dovrà provvedere alla chiusura delle porte delle aviorimesse, dopo aver riposizionato all'interno eventuali velivoli precedentemente movimentati.

### **3) REGOLAMENTAZIONE DELL'ATTIVITÀ DI VOLO:**

- **L'Utente dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni che regolano l'utilizzo della pista, compresi i circuiti di traffico, che rappresentano parte integrante del presente regolamento.**
- È proibita l'esecuzione di qualsiasi acrobazia aerea nell'area di 5 km dall'Aviosuperficie.
- L'uso della pista è subordinato all'assenso del Gestore che, in qualsiasi momento ed a suo insindacabile giudizio, può sospendere l'attività di volo. In tal caso verranno poste le X bianche nelle due testate pista.
- È vietato l'utilizzo della pista da parte di velivoli che siano sprovvisti di assicurazione, di apparato radio e certificato di navigabilità e per i piloti i cui documenti di volo non siano in regola o scaduti.
- La pista verrà chiusa in caso di manutenzione ordinaria e straordinaria, ed ogni qual volta, a giudizio del Gestore, si renda necessario.
- **La corsia di rullaggio, deve essere esclusivamente utilizzata per raggiungere l'entrata in pista nelle due testate 33 o 15.**
- **È vietato entrare in pista da una posizione intermedia.**
- **I velivoli in partenza dalle aree di parcheggio potranno iniziare il rullaggio verso una delle due testate pista, dopo aver effettuato la prescritta chiamata radio.**
- **È vietato effettuare prove motore:**
  - nel piazzale,
  - nei raccordi che dal piazzale portano alla corsia di rullaggio,
  - nelle testate pista.

**Le prove motore dovranno essere effettuate in corrispondenza degli allargamenti della corsia di rullaggio presenti nelle sue terminazioni, posizionando l'aereo con prua verso Ovest o Est**

- **L'entrata in pista dalla posizione attesa potrà avvenire solo dopo aver controllato visivamente l'assenza di traffico in atterraggio e dopo aver effettuato la prescritta chiamata radio.**
- **Gli aerei in avvicinamento o atterraggio, dovranno effettuare la prescritta chiamata radio.**
- **Sull'Aviosuperficie di Agrigento Airfield è obbligatorio l'uso della radio.**
- **Circuiti di traffico standard**

**IL GESTORE: Giovanni Graceffa**