RICHIESTA DI ATTERRAGGIO (PPR) / AIRFIELD LANDING REQUEST

"Aviosuperficie AGRIGENTO AIRFIELD" -C.DA Burruaiti Favara (Ag) ITALY

ITALIANO: In ottemperanza a quanto previsto dal Regolamento Liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio (Avio-Idro-Elisuperfici) Ed. 1 del 05/05/2023 di ENAC, l'uso dell'aviosuperficie è subordinato al consenso del gestore. Pertanto, è necessario compilare il presente modulo e inviarlo via e-mail all'indirizzo giovanni.graceffa@graceffagruppo.it e attendere la relativa risposta di autorizzazione all'atterraggio. Tutti i dati inseriti nel presente modulo saranno conservati per almeno 5 anni e, su richiesta, saranno resi disponibili alle autorità di pubblica sicurezza e all'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile). Nel rispetto delle norme sulla privacy del Regolamento UE 2016/679 articolo 13, il gestore tratterà i dati riportati solo per gli scopidi cui sopra

ENGLISH: *In compliance with the provisions of the Regulation for the Liberalization of the use of Landing Areas (Airfield-Heliports) Ed. 1 dated 05/05/2023 by ENAC (National Civil Aviation Authority), the use of the Airfield is subject to the consent of the operator. Therefore, it is necessary to complete this form and send it via email to the address giovanni.graceffa@graceffagruppo.it, awaiting the corresponding authorization response for landing. All data entered in this form will be stored for at least 5 years and, upon request, will be made available to public security authorities and ENAC. In accordance with the privacy regulations of EU Regulation 2016/679 Article 13, the gestore (as the managing company), will process the provided data solely for the purposes mentioned above.*

INFORMAZIONI AEROMOBILE / AIRCRAFTINFORMATION

Tipo di aeromobile / Aircraft type _____ **Marche di registrazione** / Registration _____

☐ **Aviazione generale** / General aviation ☐ **Ultraleggero** / Ultralight sport aircraft ☐ **Aliante** / Glider

Data di arrivo / Date of arrival _____ **Orario locale stimato di arrivo** / Estimated local time of arrival _____

Aeroporto di provenienza / Arriving from the aerodrome _____

Numero totale di persone a bordo incluso piloti / Number of total persons on board including pilots _____

Data di ripartenza / Date of next departure _____ **Orario locale di ripartenza** / Local time of next departure _____

Aeroporto di destinazione successivo / Next destination aerodrome _____

PILOTA IN COMANDO / PILOT IN COMMAND

Nome / First name _____ **Cognome** / Last name _____ **Telefono** / Phone number _____

Tipo e numero titolo aeronautico / Pilot certificate type and number _____

CO-PILOTA / CO-PILOT

Nome / First name _____ **Cognome** / Last name _____ **Telefono** / Phone number _____

☐ ☐ ☐

TIPO DEL VOLO / TYPE OF FLIGHT

ITALIANO: Firmando il presente modulo si accettano le seguenti dichiarazioni. Il Pilota In Comando è responsabile della correttezza dei dati comunicati attraverso questo modulo PPR. Il Pilota in Comando è responsabile della condotta dei passeggeri trasportati e di eventuali danni da loro provocati alle strutture. Il Pilota in Comando accetta di pagare ogni eventuale tariffa legata all'uso dell'aviosuperficie comunicatagli dal gestore. Il Pilota In Comando è l'unico responsabile della sicurezza delle operazioni di volo e del suo aeromobile, compreso il calcolo delle prestazioni di decollo e atterraggio che devono consentire l'utilizzo dell'aviosuperficie con un adeguato margine di sicurezza. Il Pilota In Comando è consapevole delle dimensioni della pista, dei circuiti di traffico, delle procedure locali, della posizione e altezza degli ostacoli ecc,. Un briefing con il personale dell'aviosuperficie è obbligatorio prima di atterrare, chiamando il numero di telefono +39 350 535 8080.

ENGLISH: *By signing this form, you agree with and accept the following statements. The Pilot In Command is responsible for sharing true and correct data in this PPR form. The Pilot In Command is responsible for the behavior of all carrying passengers and is liable to pay any damage to local infrastructure caused by them. The Pilot In Command accepts to pay in full any service fee regarding the use of this airfield, as communicated by the airfield personnel. The Pilot In Command is the only one responsible for the safe operation of the flight and the aircraft, including but not limited to calculating takeoff and landing performance that must allow adequate safety margins in the use of this airfield. The Pilot In Command is aware of the dimensions of the runway, pub lished traffic patterns, local procedures, position and height of local obstaclesA briefing with the airfield personnel is mandatory prior of arrival, calling the phone number* +39 3665662432"

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali Decreto Legislativo 30/06/ 003, n. 196 e dell'art. 13 del GDPR (Regolamento UE 2016/679)"--- I authorize the processing of my personal data contained Legislative Decree 30 June 2003, no. 196 and Article 13 of the GDPR (EU Regulation 2016/679)

Data della richiesta / Date of request _____ **Firma del Pilota In Comando** / Signature of Pilot In Command _____

DD/MM/YYYY